



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO					
303 MISSIROLI Riccardo												
HT RACING SR FORD FIESTA 1D												
1)	4'07.424	19.360	1'22.391	2)	39.143	21.910	1'30.066	2)	39.016	21.157	1'28.878	
2)	39.668	23.341	1'44.783 B	3)	38.795	22.022	1'29.449	3)	38.922	21.846	1'28.249	
3)	2'41.858		3'28.280	4)	38.503	22.702	1'29.358	4)	37.752	20.742	1'26.810	
4)	40.802		1'27.047	5)	39.193	21.464	1'28.849	5)	37.210	20.491	1'25.170	
5)	36.424		1'22.386	6)	38.387	21.280	1'27.943	6)	37.252	20.893	1'25.829	
6)	36.229	19.536	1'22.350	7)	38.612	21.200	1'28.074	7)	37.638	20.722	1'26.105	
7)	36.648		1'22.969	8)	38.731	21.198	1'28.331	8)	38.736	21.980	1'31.944	
8)	36.346		1'21.343	9)	47.699	21.940	1'38.048	9)	40.484	21.046	1'31.717	
9)	36.440		1'21.639	10)	39.392	23.562	1'31.522	10)	38.991	21.930	1'30.610	
10)	46.026	24.737	2'03.985 B	11)	39.264	21.098	1'28.672	11)	40.368	21.429	1'30.263	
11)	7'51.730	21.351	8'40.550	12)	38.720	21.405	1'28.126	12)	37.831	21.109	1'26.779	
12)	35.892		1'39.912	13)	38.445	22.312	1'28.508	13)	37.604	20.503	1'27.223	
				14)	38.674	21.025	1'28.862	14)	37.873	21.177	1'26.829	
				15)	38.674	20.891	1'27.742					
				16)	38.246	20.936	1'27.309					
				17)	38.234	27.178	1'33.682					
				18)	38.861	20.548	1'27.330					
				19)	38.434	20.638	1'26.722					
401 NECCHI Paolo Alberto												
TEAM COZZI FIAT PUNTO H 2D N4												
1)	2'37.882	19.685	1'24.919						1)	3'18.823	20.833	1'27.718
2)	36.771	19.432	1'22.998						2)	37.527	20.106	1'25.138
3)	36.531	19.209	1'22.358						3)	37.507	21.433	1'36.926 B
4)	36.681	19.690	1'23.013						4)	2'37.681	24.697	3'34.231
5)	36.756	19.591	1'22.915						5)	41.000	23.164	1'34.309
6)	44.590	23.516	1'52.890 B						6)	39.450	22.481	1'32.871
7)	8'38.637	19.822	9'25.201						7)	39.221	22.153	1'30.132
8)	36.621	19.580	1'23.229						8)	38.689	22.239	1'29.794
9)	36.738	19.310	1'22.653						9)	38.592	21.943	1'30.079
10)	36.594	19.402	1'22.563						10)	39.426	21.940	1'30.284
11)	43.902	25.038	1'37.440						11)	38.505	21.846	1'28.866
12)	39.573	20.329	1'27.354						12)	38.505	21.905	1'29.259
13)	36.405	19.192	1'22.135						13)	38.285	21.880	1'28.837
14)	36.793	19.966	1'24.313						14)	38.930	22.025	1'29.991
									15)	39.374	21.963	1'29.864
									16)	38.336	21.784	1'29.107
									17)	38.929	21.510	1'29.401
408 TARTAMELA Giacomo												
ISLAND MOTOR FIAT PUNTO H 2D N4												
1)	5'00.716	20.595	1'25.984									
2)	37.059	19.751	1'23.806									
3)	39.389	19.746	1'26.100									
4)	36.716	20.150	1'23.804									
5)	36.687	19.933	1'23.564									
6)	37.098	19.869	1'24.870									
7)	36.868	19.707	1'23.535									
8)	37.100	20.163	1'24.408									
9)	37.138	19.532	1'23.536									
10)	37.449	19.574	1'24.020									
11)	41.753	20.450	1'39.723 B									
12)	4'27.679	21.234	5'16.546									
13)	37.574	19.830	1'24.450									
14)	37.011	19.644	1'23.642									
15)	36.724	19.380	1'23.138									
16)	37.304	19.606	1'23.935									
406 BILLO Gian Franco												
BLACK DEVILS PEUGEOT 106 2D N4												
1)	7'25.208	22.271	1'27.580									
2)	37.725	19.494	1'24.566									
3)	41.221	19.563	1'27.982									
4)	37.196	19.814	1'24.383									
5)	37.153	19.572	1'23.821									
6)	36.838	19.703	1'23.862									
7)	36.968	19.781	1'23.868									
8)	43.332	22.926	1'50.753 B									
9)	2'24.087	19.952	3'11.230									
10)	37.026	19.525	1'23.626									
11)	37.134	19.497	1'23.717									
12)	36.984	20.142	1'24.398									
13)	37.035	19.961	1'24.399									
416 MALATESTA Pierluigi												
LEGNANO CORS A.R. 146 2D N4												
1)	4'42.903	19.919	1'23.937									
2)	36.678	20.820	1'23.721									
3)	36.178	19.380	1'22.053									
4)	36.291	19.246	1'21.967									
5)	35.976	19.443	1'38.743 B									
6)	5'10.192	42.532	6'22.463									
7)	39.218	20.950	1'28.034									
8)	41.457	20.992	1'30.433									
9)	41.779	23.070	1'49.212 B									
502 BELTRAMI Mario												
PRORACING PEUGEOT 106 2D N5												
1)	3'06.256	22.934	1'34.634									
503 CANI Mauro												
PEUGEOT 106 2D N5												
1)	3'18.823	20.833	1'27.718									
2)	37.527	20.106	1'25.138									
3)	37.507	21.433	1'36.926 B									
4)	2'37.681	24.697	3'34.231									
5)	41.000	23.164	1'34.309									
6)	39.450	22.481	1'32.871									
7)	39.221	22.153	1'30.132									
8)	38.689	22.239	1'29.794									
9)	38.592	21.943	1'30.079									
10)	39.426	21.940	1'30.284									
11)	38.505	21.846	1'28.866									
12)	38.505	21.905	1'29.259									
13)	38.285	21.880	1'28.837									
14)	38.930	22.025	1'29.991									
15)	39.374	21.963	1'29.864									
16)	38.336	21.784	1'29.107									
17)	38.929	21.510	1'29.401									
505 DE CRESCENZO Gianluca												
PROGETTO COR PEUGEOT 106 2D N5												
1)	3'35.814	20.940	1'27.019									
2)	38.020	20.588	1'26.444									
3)	37.555	20.348	1'25.494									
4)	50.964	31.749	2'11.205 B									
5)	2'52.656	20.535	3'41.040									
6)	37.768	20.166	1'25.419									
7)	37.500	20.193	1'25.243									
8)	56.344	30.826	2'20.546 B									
9)	5'13.713	20.787	6'02.358									
10)	37.888	20.559	1'26.424									
11)	42.093	31.646	2'07.521 B									
602 BELTRATTI Antonio												
PROGETTO COR VW POLO 1.3 2D N6												
1)	3'01.188	22.148	1'35.966									
2)	39.761	21.598	1'30.159									
3)	39.680	21.092	1'29.498									

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
4)	40.165	21.563	14)	1'35.515				2'24.072
5)	39.623	21.251	15)	40.137				1'31.449
6)	39.161	21.293	16)	38.534	20.571			1'27.002
7)	39.466	20.717	17)	38.909				1'28.222
8)	3'40.789	22.487	18)	38.461	20.450			1'26.529
9)	40.001	21.521	19)	38.491	20.465			1'26.762
10)	39.584	23.009						
11)	40.080	21.242						
12)	39.621	21.322						
13)	39.649	20.939						
14)	39.607	21.087						
15)	39.476	20.914						
16)	39.329	21.081						
17)	39.500	20.777						

802 GNOLI Luca

LEGNANO CORS SEAT IBIZA T 2D ND1

1)	2'28.434	20.868	1'28.555
2)	37.611	20.265	1'25.344
3)	37.275	20.140	1'24.195
4)	38.895	21.842	1'27.861
5)	37.716	20.045	1'25.087
6)	37.653	21.170	1'25.924
7)	37.915	20.287	1'25.170
8)	37.332	20.218	1'24.563
9)	41.702	20.347	1'29.071
10)	37.885	20.582	1'39.469 B
11)	1'43.190	20.366	2'31.052
12)	38.462	20.766	1'26.788
13)	38.102	20.414	1'26.132
14)	37.416	20.135	1'24.749
15)	37.393	20.228	1'25.257
16)	37.686	20.511	1'25.482
17)	37.746	20.921	1'26.039
18)	37.572	20.104	1'25.118
19)	38.006	20.111	1'25.355

604 SQUILLACE Paolo

PROGETTO COR VW POLO 1.3 2D N6

1)	3'03.030	21.742	1'32.290
2)			1'29.710
3)	39.713	27.411	2'01.169 B
4)			3'10.498
5)	38.849	20.419	1'26.868
6)	38.439		1'26.482
7)			2'02.793 B
8)			2'49.409
9)	45.402	26.382	2'03.485 B
10)	1'25.413	23.030	2'19.496
11)	39.288	20.642	1'27.680

609 LUCCHETTI Gabriele

COLLECCHIO C PEUGEOT 106 2D N6

1)	2'59.927	21.428	1'32.065
2)	39.159	20.962	1'28.620
3)	41.456	28.576	1'55.726 B
4)	2'42.030	21.833	3'32.529
5)	39.726	21.617	1'31.575
6)	39.548	22.032	1'30.398
7)	39.059	20.907	1'28.347
8)	43.864	24.086	1'53.243 B
9)	4'36.527	23.405	5'31.318
10)	39.398	20.421	1'27.933
11)	38.519	20.393	1'26.740
12)	38.257	20.175	1'26.433
13)	43.972	25.469	1'53.146 B

801 CANNIZZARO Stefano

LEGNANO CORS SEAT IBIZA T 2D ND1

1)	2'31.002	21.394	1'30.384
2)	39.108	21.258	1'28.613
3)	38.828		1'28.081
4)	38.847		1'27.786
5)	38.530		1'27.813
6)	38.660		1'28.713
7)	38.738		1'27.151
8)	38.334		1'27.044
9)	38.742		1'27.512
10)	38.443		1'26.906
11)	38.324		1'27.680
12)	38.094		1'26.500
13)	38.477	20.709	1'43.887 B

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea